



COMUNE DI PECETTO TORINESE

Via Umberto I, 3 - 10020 Pecetto Torinese (TO)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Arch. Francesca DIBITONTO

IL SINDACO
Ing. Renato FILIPPA

LAVORI DI SISTEMAZIONE IDROGEOLOGICA DI STRADA DELLA VETTA IN PECETTO TORINESE (TO)

PROGETTO ESECUTIVO

(art. 23 del D.lgs.50/2016 e s.m.i.)

Edizione: GENNAIO 2022

Categoria: GENERALE			Commessa: L17.342	
Oggetto: RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA			Fase: ES	
File: L17.342.ES.GE.00A.01			Elaborato: GE.00A	
Redatto: M.G.	Verificato: M.G.	Approvato: E.R.	Tomo: 01/01	Rev.: 01

REVISIONI	
N°	Descrizione
01	Revisione

IL PROGETTISTA:



Via Sant'Ubaldo, 28 – 15121 Alessandria (AL) - Italy
Tel. +39.0131.752108 - Fax +39.0131.752109
E-mail: segreteria@erre-studio.it - Pec: erre-studio-srl@pec.it
Web: www.erre-studio.it
C.F./P.IVA: 02429800069 / REA: AL - 255147

.....
TIMBRO E FIRMA

SOMMARIO

1. PREMESSA	2
2. STATO DI FATTO	2
3. INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOTECNICHE	4
4. STATO DI PROGETTO.....	5
5. INTERFERENZE	6
6. CATEGORIA DELLE LAVORAZIONI	6
7. PREZZI	6
8. TEMPO DI ESECUZIONE DEI LAVORI	6

1. PREMESSA

La presente “**Relazione Tecnico-Illustrativa**” ha lo scopo di illustrare gli interventi previsti nel Progetto Esecutivo relativo ai lavori di sistemazione idrogeologica di Strada della Vetta nel Comune di Pecetto Torinese in Provincia di Torino e va ad analizzare nel dettaglio quanto previsto nel Progetto Definitivo.

Il sito oggetto di intervento si colloca in un contesto collinare (quota 398 m s.l.m.) ed è geograficamente individuabili alle coordinate: 45°01'00.7" Nord - 7°45'00.5"Est.



2. STATO DI FATTO

La strada oggetto del presente progetto è ubicata nel Comune di Pecetto Torinese nella parte collinare della città ed è costituita da una carreggiata unica a doppio senso di marcia con larghezza massima di circa 3.70 m.

La strada in oggetto presenta fenomeni di ammaloramento dovuti all'azione erosiva delle acque meteoriche agenti lungo la scarpata che la costeggia, con conseguente fessurazione della pavimentazione stradale e conseguente rischio per la circolazione dei veicoli.

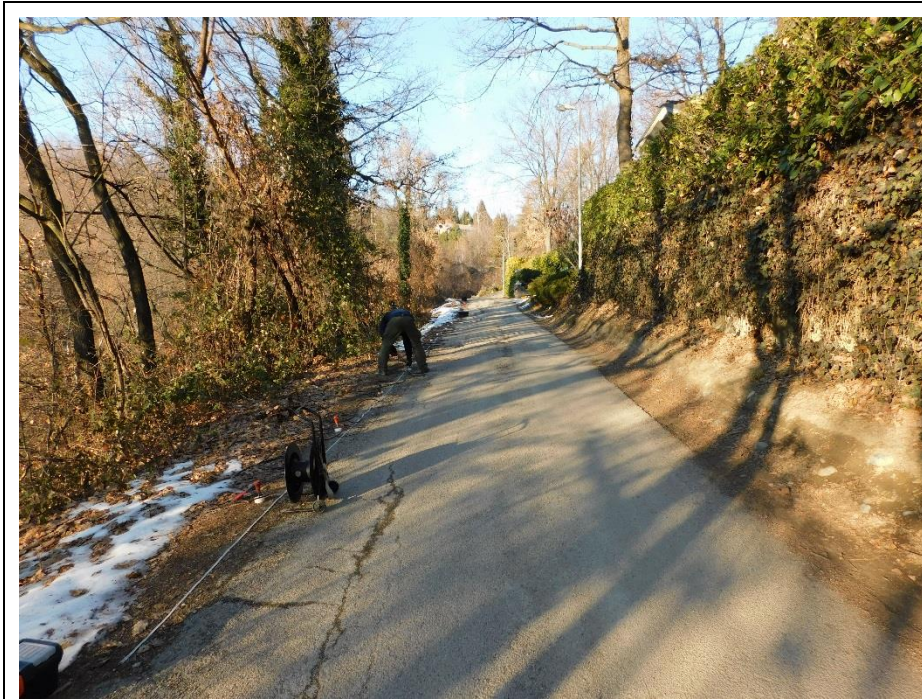


Fig. 2. Stato di fatto – Tratto oggetto di intervento

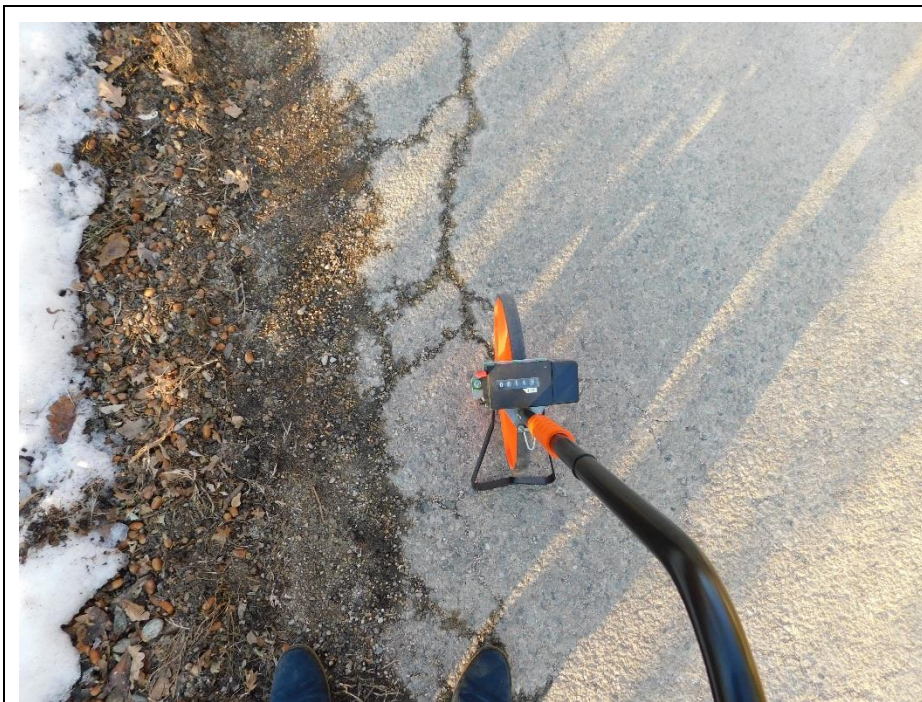


Fig. 3. Stato di fatto – Tratto oggetto di intervento

Per una più completa comprensione dello stato di fatto si rimanda alla Documentazione Fotografica allegata al presente progetto.

3. INDAGINI GEOGNOSTICHE E GEOTECNICHE

Al fine di caratterizzare e valutare le condizioni del terreno è stato necessario eseguire delle prove in sito sia di caratterizzazione sismica dei suoli con il metodo MASW (Multichannel Analysis of Surface Waves), sia di sondaggi a carotaggio continuo atti a verificarne la stratigrafia e le caratteristiche geomeccaniche. Per la definizione dei risultati si rimanda all'elaborato ST.00A – Relazione Geologico-Geotecnica-Sismica allegata al presente progetto.



Fig. 4. Indagini geologiche/geotecniche – Posizionamento MASW

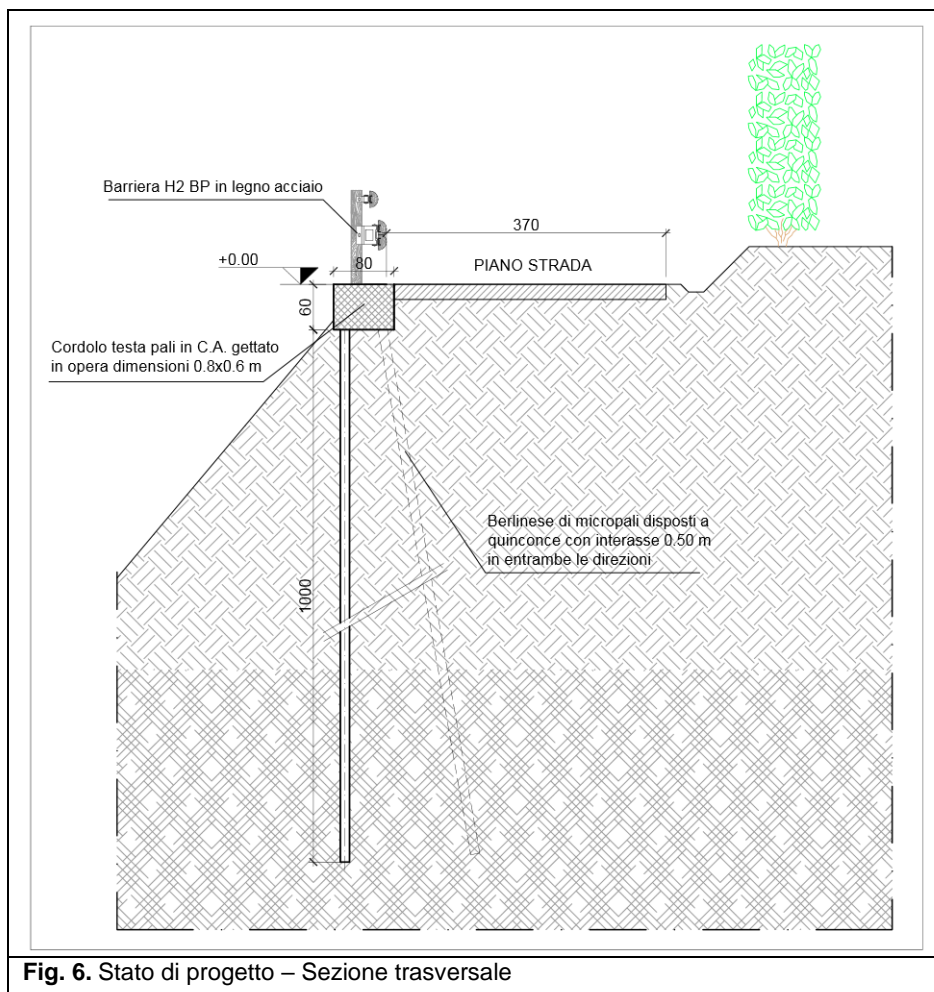


Fig. 5. Indagini geologiche/geotecniche – Sondaggio a carotaggio continuo

4. STATO DI PROGETTO

Il presente progetto prevede di mettere in atto tutti quegli interventi atti a mitigare i fenomeni di instabilità e di scivolamento della sede stradale e garantire pertanto la sicurezza dei veicoli in transito. Nel seguito verranno illustrate le opere e gli interventi che si intendono realizzare al fine di perseguire gli obiettivi di stabilità e sicurezza descritti in precedenza.

In particolare il presente progetto prevede la realizzazione di una berlinese di micropali per un tratto di strada di lunghezza circa 35 m. La berlinese sarà costituita da micropali di diametro 220 mm con lunghezza pari a circa 10 m disposti a quinconce con interassi longitudinale e trasversale pari a 0.50 m ed armatura tubolare in acciaio S355. In particolare i pali rivolti a monte saranno realizzati inclinati con inclinazione pari a circa 10° al fine di garantire una migliore efficacia dell'intervento di sistemazione della strada in oggetto. La berlinese così realizzata sarà collegata in testa ai micropali mediante cordolo in C.A. gettato in opera di dimensioni 0.9×0.6 m per tutta la lunghezza della berlinese. Al fine di garantire la sicurezza dei veicoli in transito si prevede inoltre la posa di barriera di sicurezza stradale di tipo H2 bordo ponte in acciaio-legno, in modo da avere il minore impatto paesaggistico. Tale soluzione permette di risolvere le problematiche ad oggi riscontrate, garantendo l'immorsamento dei micropali all'interno del terreno compatto e limitando al tempo stesso l'impatto sulla viabilità.



5. INTERFERENZE

Nell'area oggetto di intervento sono stati rilevati alcuni pozzetti relativi presumibilmente a: gas metano, linea elettrica, acquedotto e telefonia. Sarà onere dell'impresa appaltante rilevare le interferenze con gli interventi previsti in progetto al fine di evitare problematiche.

6. CATEGORIA DELLE LAVORAZIONI

I lavori sopra descritti, ai sensi dell'articolo 61 del D.P.R. n° 207/2010 e in conformità all'allegato «A» al predetto regolamento, oltre che al Decreto Ministeriale 10 novembre 2016, n. 248, sono riconducibili alle seguenti categorie di lavoro:

- **OG3** "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali e relative opere complementari.
- **OS21** "Opere strutturali speciali".

7. PREZZI

La stima dei lavori in progetto è stata redatta facendo riferimento al Prezzario Regione Piemonte 2021 e ove non presenti facendo riferimento al Prezzario ANAS 2021.

8. TEMPO DI ESECUZIONE DEI LAVORI

Si prevede che i lavori possano essere completati in **90 giorni naturali e consecutivi** (novanta giorni).